

**Voici les dernières informations à ce jour, suite à la signature de la convention avec les TAAF :**

**Voir aussi (<http://crozet2022.r-e-f.org/news.html>)**

- **12 décembre** : chargement du fret, embarquement des passagers (début d'après-midi) sur le Marion Dufresne et appareillage pour Tromelin en fin de journée,
- **16 décembre** : retour à proximité de La Réunion, héliportage des agents revenant de Tromelin et appareillage pour Crozet. Je ne descendrai pas sur Tromelin.
- Arrivée prévu sur Crozet vers le 20 décembre. Début de la fenêtre d'émission.
- **26 Janvier**, fin de le fenêtre. Je suis autorisé à faire de l'émission HF 3 semaines uniquement entre le 20 Décembre et le 26 Janvier. De plus, chaque jour au moins 5 h seront neutralisées (pas d'émission) afin de permettre à l'Institut des Pôles (IPEV) de faire une mesure.
- Pas de contrainte pour le trafic QO-100, possibilité de trafiquer durant tout le séjour sur la base.
- Départ de Crozet vers le 25 Mars.
- Passage à Kerguelen puis Amsterdam pour ravitaillement des bases. Je ne serai pas autorisé à descendre du bateau donc aucune émission.
- Retour en France en Mai.

Comme vous pouvez le lire ci-dessus, ce sont hélas des modifications significatives en particulier pour la partie HF et loin de l'autorisation initiale donné par M le Préfet Giusti.

### **Indicatif et fréquences.**

Seules les informations données sur le site Crozet2022, par F6EXV, F8TRT et bien-sur Les Nouvelles DX sont fiables. Les autres (FT1W, ... ) sont fantaisistes. Ne perdez ni votre temps ni votre argent.

Vu la durée très courte de mes émissions je compte privilégier le trafic sur 2 ou 3 bandes maximum pour des ATNO. Suivant la meilleure bande pour les W6 je choisirai le 14 ou 18 MHZ. La nuit le 10 MHZ.

Je n'ai pas choisi non plus de fréquence, ce sera vu avec les scientifiques sur place, mais j'ai bien noté les sous bandes des stations W (novice) sur le 14 MHZ.

Toute l'équipe travaille pour avoir une fenêtre d'émission plus grande ce qui permettrait plus de trafic et peut être plus de bande. Je suis en contact avec l'IPEV, mais à ce jour je n'ai aucune information allant dans le sens d'une extension.

Je suis désolé pour tous ceux, et je sais qu'ils sont nombreux, qui cherchent Crozet. Pour moi aussi c'est une grande frustration que de rester 3 mois sur place pour uniquement 3 semaines de trafic HF.

Merci et bonne chance

Thierry F6CUK

**Here is the latest information to date, following the signing of the agreement with the TAAF:**

- **12 December**: loading of cargo, boarding of passengers (early afternoon) on the Marion Dufresne and departure for Tromelin at the end of the day,
- **16 December**: return to the vicinity of Reunion, helicopter transport of agents returning from Tromelin and departure for Crozet. I will not go down to Tromelin.
- **20 December**: Arrival planned on Crozet. Start of the issue window.
- **January 26**: End of window. I am allowed to do HF show 3 weeks only between December 20th and January 26th. In addition, every day at least 5 hours will be neutralized (no emission) to allow the Institut des Pôles (IPEV) to make a measurement.
- No constraint for the QO-100 traffic, possibility of trafficking throughout the stay on the base.
- Departure from Crozet around **March 25th**.
- Passage to Kerguelen then Amsterdam to resupply bases. I will not be allowed to get off the boat so no emissions.
  
- Back in France in May.

As you can read above, these are unfortunately significant changes especially for the HF part and far from the initial authorization given by Prefect Giusti.

### **Callsign and frequencies.**

Only the information given on the Crozet2022 website, by F6EXV, F8TRT and of course Les Nouvelles DX is reliable. The others (FT1W, ...) are fanciful. Don't waste your time or money. Given the very short duration of my programs I intend to favor traffic on 2 or 3 bands maximum for ATNO. Depending on the best band for the W6 I will choose the 14 or 18 MHz and at night the 10 MHz.

I did not choose frequencies either, it will be seen with the scientists on site, except for the 10 Mhz FT8 where with Bouvet's team, we agreed that I would use 10,131 Mhz but I noted the sub-bands of the W stations (novice) on the 14 MHz.

The whole team is working to have the largest possible transmission window which would allow more traffic and maybe more band. I am in contact with IPEV, but to date I have no information in the direction of an extension.

I feel sorry for all those, and I know there are many, who are looking for Crozet. For me too it is a great frustration to stay 3 months on site for only 3 weeks of HF traffic.

Follow-up of the journey and details on the site and on the LNDX bulletin of J Michel.

Thank you and good luck.

Thierry – F6CUK