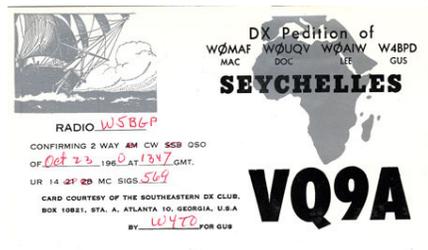
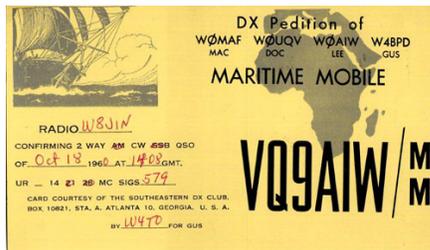
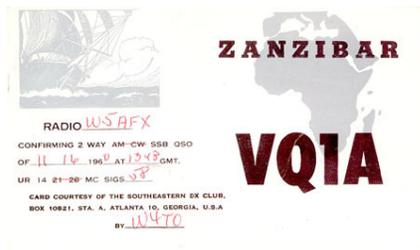


Il se rendra ensuite en Yougoslavie et en Grèce mais sans y trafiquer. Puis ce sera le Liban et Beyrouth, l’Egypte et le Caire puis Khartoum, Adis-Abbeba.

Le voilà à Nairobi, où il retrouvera une équipe de DX men du Kansas : W0AIW et W0UQV bien équipés, ils prennent le train pour Mombassa puis le bateau pour les Seychelles opérant VQ9AIW/MM. Avec VQ9HB ils essayent de rendre à Agaleda mais doivent y renoncer en raison de l’état de la mer. Depuis Mahé ils vont opérer VQ9A en octobre 1960.

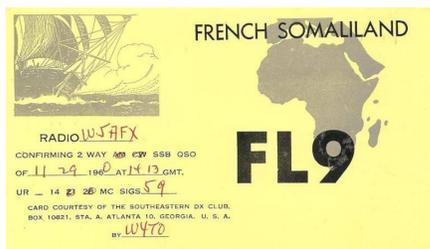


De retour à Nairobi, Gus va y trouver son matériel, qui a fini par arriver trois mois après.



C’est en bus qu’il va se rendre en Tanzanie, opérer depuis Zanzibar VQ1A en Novembre 1960 et réaliser près de 5.000 qso.

Retour en bus à Nairobi puis à Mogadishu en Somalie sous le call 6O1AA.



Pour se rendre de Mogadishu à Djibouti, il doit passer par Aden, il obtient le call de FL9 sans suffixe !

Puis un DC-3 le conduit à Bahreïn, il sera MP4BDE en décembre 1960. Il se rend ensuite au Qatar et peut opérer d’un hôtel confortable avec l’air conditionné MP4QAR.

