

A partir de 1898 va démarrer la construction de la ligne de chemin de fer « Djibouti – Addis Abeba » devant relier l’Abyssinie (Ethiopie d’aujourd’hui) à la côte, et lui donner ainsi un débouché maritime. La ligne sera inaugurée le 7 juin 1917. Une légation française est installée à Addis-Abbeba, et notre camarade André de REFFYE – « eF8BAK » à Versailles, y est affecté. Il devient « F8BAK », avec le « F » d’Afrique et le « A » d’Abyssinie. La chronique DX de « Radio-REF » de janvier 1937 indique qu’André devient « ET8FA », nouveau préfixe pour l’Ethiopie...



En 1917, le Capitaine de Vaisseau de La FOURNIERE, commandant supérieur de la base navale de Djibouti, obtient du gouvernement français l’installation d’un « poste de T.S.F. de 5 kilowatts »...

En 1920, à la création du Service des postes et télégraphes du territoire, les P.T.T. reçoivent en gestion - le télégraphe de la Marine Nationale qui assure la liaison entre la France, Suez, Djibouti, Madagascar, Pondichéry et l’Indo-Chine.

- le « Sansfil », station côtière de T.S.F., pour la liaison avec les bateaux en mer.
- Le câble télégraphique de l’« Eastern », liaison Djibouti / Aden.
- Le réseau télégraphique doublant la ligne de chemin de fer Djibouti / Addis-Abeba.

(cf : livre « Djibouti hier »)

En 1931, le « J.D.8 » n° 341 demande aux membres du R.E.F. d’écouter la station « FZE », émettant en ondes courtes, depuis Djibouti, sur 8185 kcs

Le « Territoire d’Obock » devient le « Territoire d’outremer de Djibouti », puis en 1933 « la Côte des Somalis », préfixe « F3SM »...

En 1950, il y a 12 stations de T.S.F. modestes et 2 grosses stations pour couvrir le territoire (cf : revue « Chasseur Français » n° 649 de mars 1951

