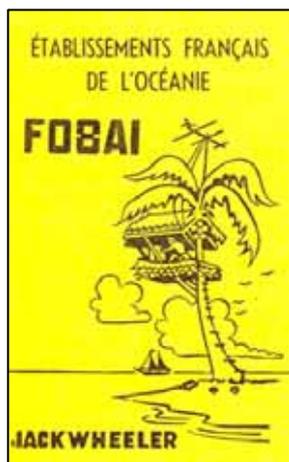
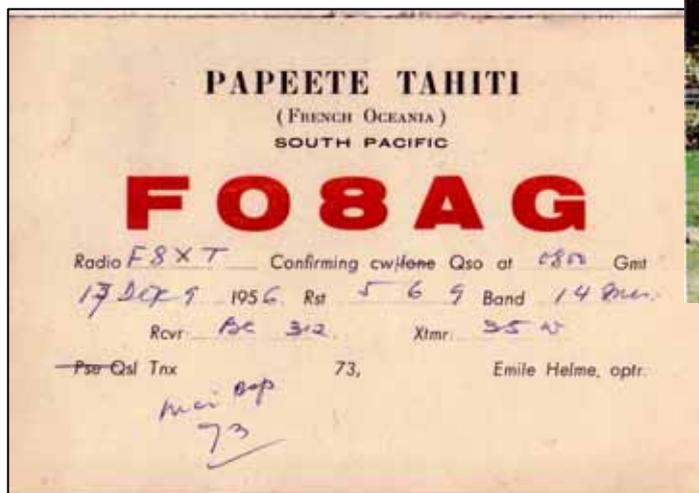


Puis « Radio REF » de juin 1951 mentionne cinq nouveaux indicatifs dans les archipels. Il s'agit de :

- « **FO8AE** » attribué...mais à ce jour nous ne savons pas à qui ?
- « **FO8AF** » attribué à Victor TERHEROOITERAI de Papeete,
- « **FO8AG** » attribué à Emile HELME, sur l'île de Makatea aux Tuamutu,
- « **FO8AH** » attribué à Pierre PENNAMEN aux Tubuaï,
- « **FO8AI** » enfin. Cet indicatif est donné à la compagnie AIR TAHITI ! Pour du trafic amateur, je ne crois pas. Erreur de l'administration ?



En 1953, une première activité par des radioamateurs américains. « **W7FNK** » Jack WHEELER obtient l'indicatif « **FO8AI** » (qui venait d'être annulé pour « AIR TAHITI ») pour sa Dx-pédition à Hiva-Oa aux îles Marquises... (cf. Radio REF 04-53).

En octobre 1953, l'indicatif « **FO8AJ** » est donné à « **W0NWX** » - Bob, pour une Dx-pédition sur l'île de Clipperton. (cf. Radio REF 11-53)

En 1954, nous pouvons relever trois nouveaux indicatifs: Georges HANDERSON – REF 10388, météo à la station de l'île Rapa, aux Australes, devient « **FO8AK** ». Puis Edgar FRITCH est « **FO8AL** » aux Tubuaï et André CARAYON, « **F8SA** » – REF 7500, « **FO8AM** » à Tahiti...

