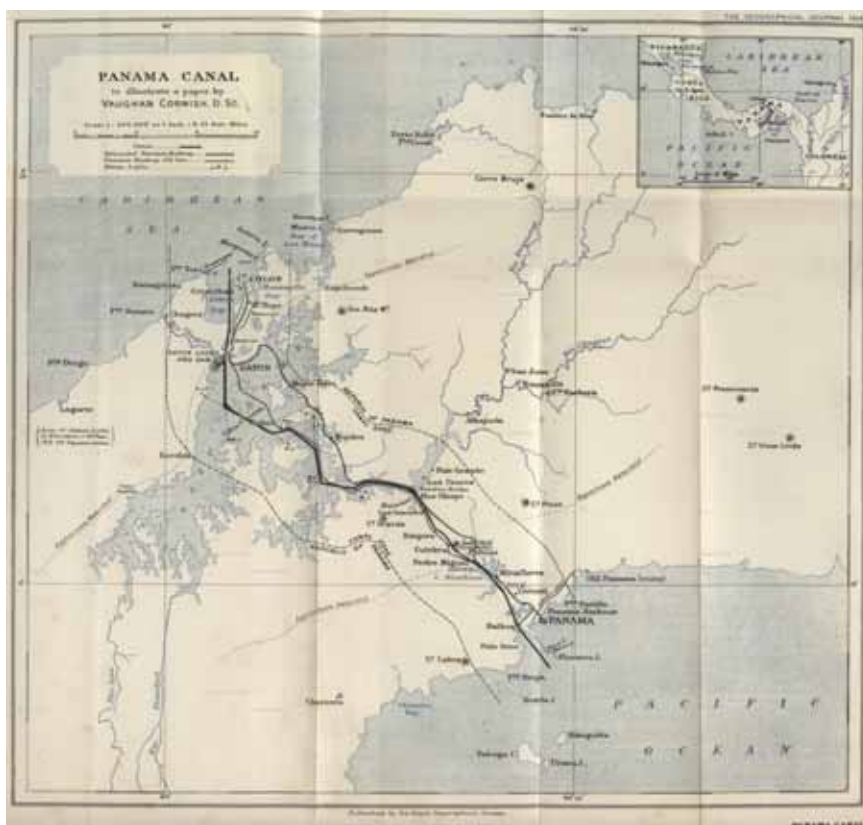


## Puis la zone du canal de PANAMA...



« Le 30 décembre 1879, Ferdinand de LESSEPS arrive, avec femme et enfants, à Colon, pour lancer le projet de « canal à niveau », projet français retenu.

En octobre 1880, la « Compagnie du Canal Interocéanique » est constituée, et les travaux préliminaires au creusement du canal débutent en février 1881.

La durée des travaux est prévue jusqu'en 1888.

Mais, en 1888, suite à de nombreux déboires et difficultés, la Compagnie se retrouve en état de cessation de paiement. Le gouvernement français va lancer un emprunt pour combler le déficit. Cela aboutira au « scandale de Panama »... La France abandonne le projet.

Les U.S.A. rachètent la concession française et les avoirs de la « Compagnie du canal de Panama ». A partir de 1904, ils reprennent et prolongent le tracé français.

Le canal est inauguré le 3 août 1914, et la nouvelle République de Panama concède aux U.S.A. une zone de 5 miles de largeur, à perpétuité. C'est ce qui devient la **Zone du Canal de Panama**. (cf. : site web. Histoire Canal de Panama)

