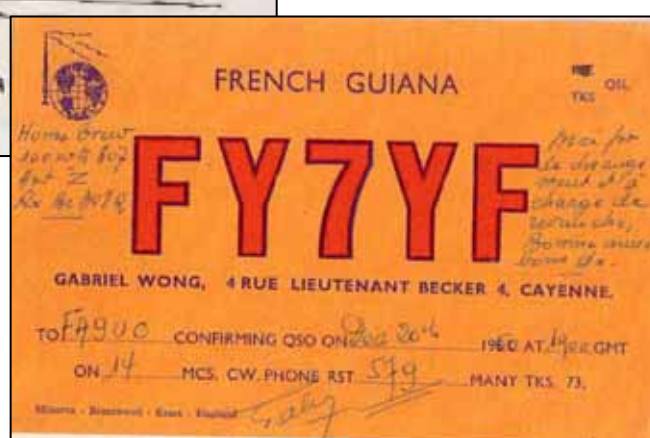
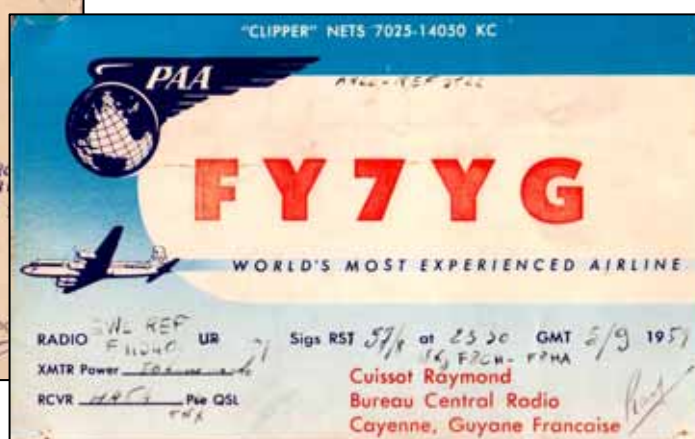
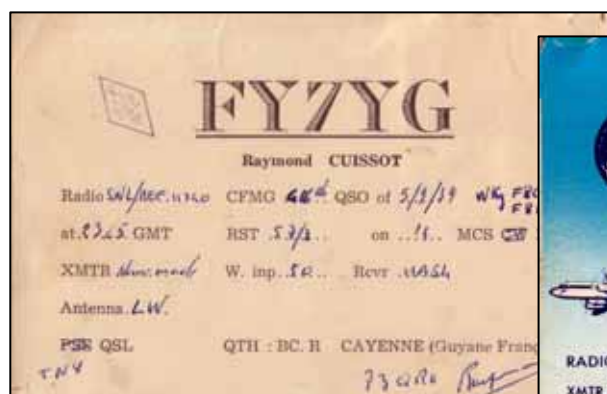


En 1951, Jean TARTARIN – REF 4379, et qui deviendra en France **F9GZ** avec un nouveau numéro REF 40761, employé aux Ponts et chaussées de Cayenne, est « **FY7YD** ».

En 1953, c'est Mario De LEPINE – REF 9097 qui devient « **FY7YE**, et en 1955 Gabriel WONG YOUK HONG – REF 7738, opérateur radio, est « **FY7YF** »...



En 1957, Raymond CUISSOT – REF 9622, inspecteur des P.T.T., au bureau central radio, reçoit l'indicatif « **FY7YG** ». Il deviendra « **F8OM** » en métropole.



En 1953, l'administration avait attribué l'indicatif « **FY7YX** » à la compagnie « Pan American Airways ». Je ne sais pas si cet indicatif a été utilisé sur les bandes amateurs, ou de l'aviation civile, mais en tout cas, la P.A.A. offrait des QSL aux amateurs de l'époque ! (cf. *FY7YG QSL 2*)

Toujours en 1957, Henri FONTAINE – REF 10132 devient « **FY7YH** ». Il deviendra « **FM7WU** », puis « **F6EZL** ». Puis en 1962, Paul CANAVY – REF 11684 est « **FY7YI**. Il deviendra « **F5CP** » en France.