

Les indicatifs amateurs ont aussi varié au fil des temps, aussi bien pour la Chine que pour les amateurs des concessions. Dès 1925, les amateurs chinois utilisent le préfixe « AC » - Asie Chine (« F8BL » station de l'école Polytechnique de Paris, contacte « AC1TS » en 1930), puis abandonnent le « A » pour garder uniquement le « C » donné par l'I.U.T. Des chiffres sont ajoutés par province. « AC1 » est Pékin (Tiensin), « AC4 » est le Tibet et « AC8 » Shanghai...



Puis, les indicatifs donnés par les autorités des concessions étrangères vont recevoir le préfixe « XU », indiquant une station sous licence étrangère. Ainsi en 1935, « XU2HY » émet depuis la « French Concession de Tiensin » et en 1939 le Sergent-Chef ARNAUD des « French Troops Tiensin » est autorisé en « XU2RF »...

