

En 1954, René CHATONNET devient « **FF8AF** » à Rufisque. Il deviendra ensuite « **6W8AF** », puis « **F8HZ** » ; Jules GARBEZ – REF 5360, qui était « **D5AW** » puis « **DL5AW** » dans les Forces d'Occupation Française en Allemagne, en poste à Dakar devient « **FF8AV** » (il sera ensuite « **F8VT** ») ; Jeanne et Jean Paul BRULER – REF 8489 sont autorisés en « **FF8AY** ». Ils seront « **CN8DY** » au Maroc et « **TJ1AA** » au Cameroun ; Auguste REBOULOT – REF 10017, nommé aux P.T.T. de Dakar est « **FF8BA** » (il deviendra « **F9LG** ») ; René MILLET « **F9HW** » - REF 4912 est « **FF8BB** » ; Charles TENOT – REF 4835 devient « **FF8BF** » (il sera ensuite « **6W8BF** », puis deviendra « **F6AKI** ») ; Jean GERMAIN – REF 8910 devient « **FF8BH** » et sera ensuite « **F8BH** » en France ...



En 1955 c'est au tour des stations suivantes d'être autorisées au Sénégal :

- Emile HENRY « **F3SL** » - REF 6283 devient « **FF8AQ** » (il sera ensuite « **F6AZS** »),
- Jacques BONNAFOUS « **F3LD** » - REF 10062 devient « **FF8BL** » et sera « **6W8BL** », puis « **6W1BL** »,
- Henri PELTIER – REF 9102 est « **FF8BM** » et deviendra « **5R8AU** » à Madagascar, puis « **F2KD** »,
- Henry SOULINHAC – REF 9696 est « **FF8BY** » et sera ensuite « **6W8BY** »,

En 1956 : Alban DUFFAU – REF 7210 devient « **FF8AD** » (il sera « **FF4AD** », « **6W8AD** », puis « **5T5AD** ») ; Marcel VAN STEIRTEGHEN – REF 9714 devient « **FF8BN** » (il sera « **F5EM** ») ; Etienne MIALET – REF 10944 devient « **FF8BP** » (il sera « **6W8BP** », puis « **F9PO** ») ; Pierre MAIRE – REF 9054 devient « **FF8BQ** » (il sera « **6W8BQ** », puis « **F8KM** »)...

