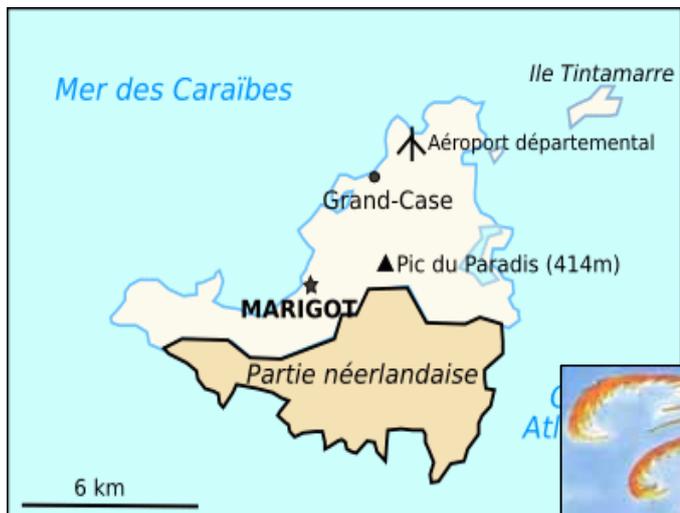


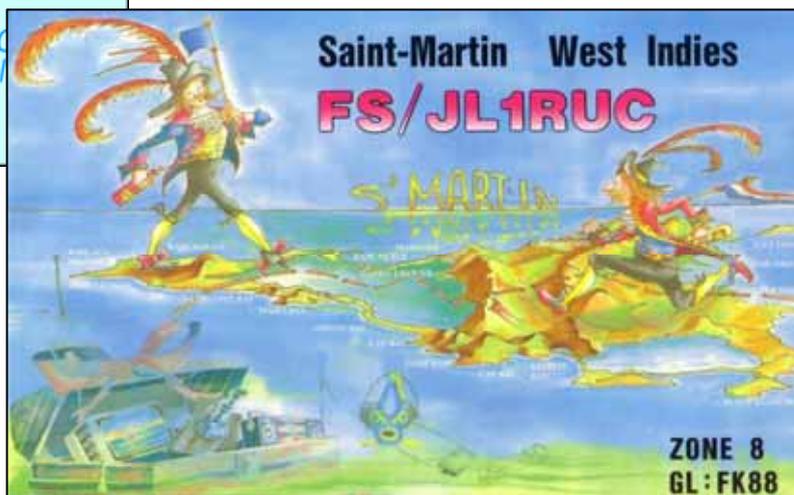
A Saint-Martin...



« L'île de Saint-Martin fut découverte, en 1493, par Christophe COLOMB qui la revendique pour le Roi d'Espagne. En 1647, l'Espagne abandonne l'île, laissant comme occupants quatre français et cinq hollandais... En 1648, ces derniers se partagent l'île selon le traité du mont des accords : organisation d'une course à pied à travers l'île... le point de rencontre des deux coureurs délimitera la frontière !

En 1763, Saint-Martin est rattaché à la Guadeloupe sur les plans administratifs et militaires.

En 2003, par référendum, Saint-Martin devient une collectivité territoriale d'outre-mer, détachée de la Guadeloupe... » (cf. : site web outre-mer)



La première activité amateur, sur cette île, eut lieu en mars 1956, organisée par L. EVANS - « **W2BBK** ». Ce dernier avait été autorisé à trafiquer à Saint-Pierre et Miquelon, en octobre 1952, sous l'indicatif de « **FP8AK** ». Il connaissait les « méandres » de l'administration française, et à la surprise générale (surtout en France métropolitaine), il obtient l'indicatif « **FS7AA** »...

Il sera immédiatement suivi par Reginald TIBBETTS - « **W6ITH** » qui devient « **FS7RT** » (cf. : Radio REF - avril 1956 - chronique Union-française).

