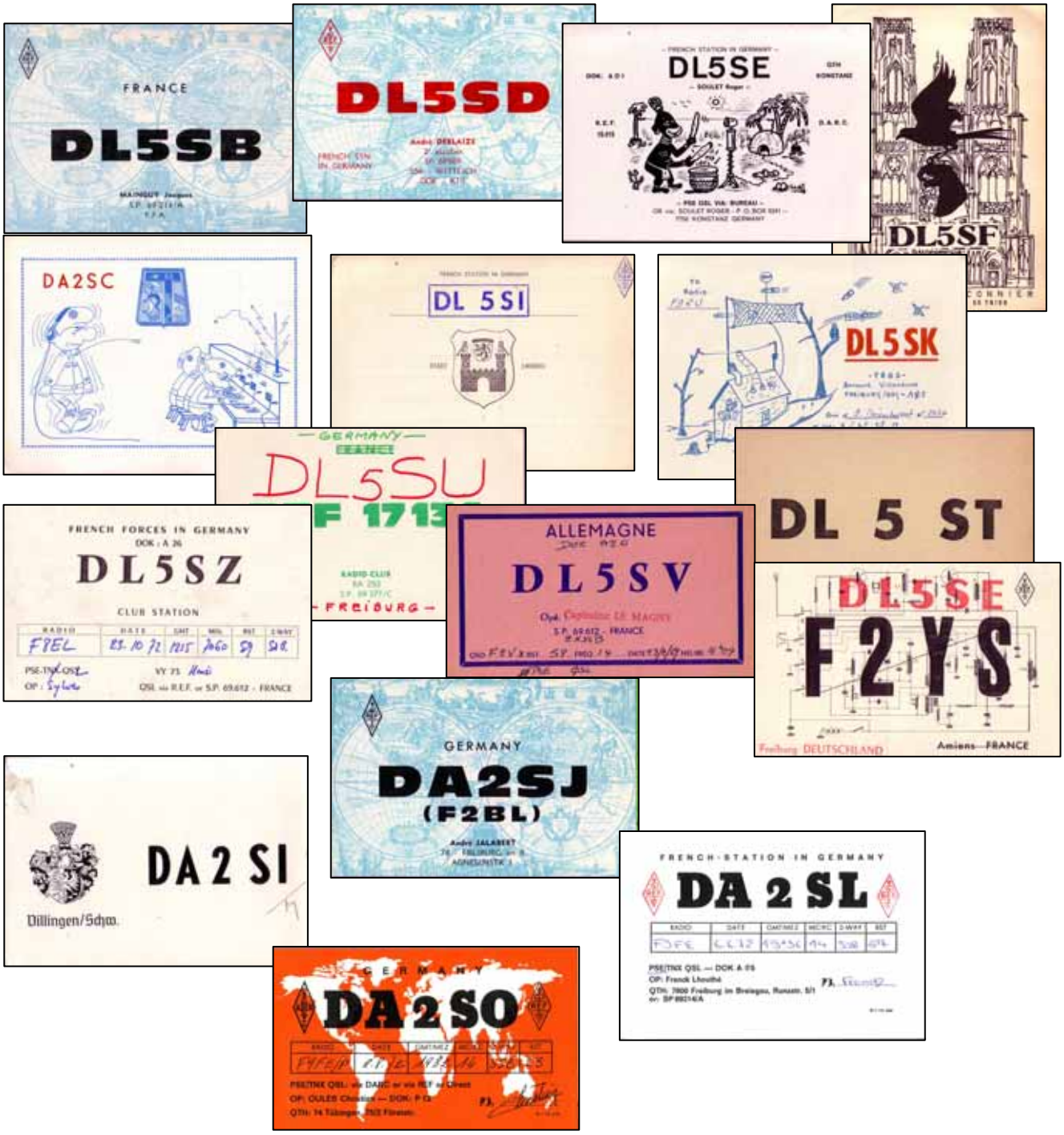
Les opérateurs des stations « DL5 » sont désormais souvent des « jeunes français » qui effectuent leur « service militaire », obligatoire à l'époque, dans les F.F.A. De ce fait, les titulaires des indicatifs changent souvent, car l'autorité administrative ré-attribue ces indicatifs des séries « DL5R » et « DL5S » dès qu'ils redeviennent libres.

Dans l'annuaire du REF de 1969 – 17éme édition, il y a mention de 29 indicatifs : « **DL5RA** à **DL5RS** » et « **DL5SA** à **DL5TZ** ». Dans la 19éme édition (1971) apparaissent les premières stations avec les indicatifs en « DA2R » et « DA2S » : on trouve « **DA2RV** à **DA2SY** », puis « **DL5RA** à **DL5RT** », « **DL5SA** à **DL5SZ** », « **DL5TA** à **DL5TZ**, et « **DL5UA** à **DL5UZ** »…La liste des titulaires d'indicatifs monte à 69 !