

## Les débuts de la radio dans l'archipel ...

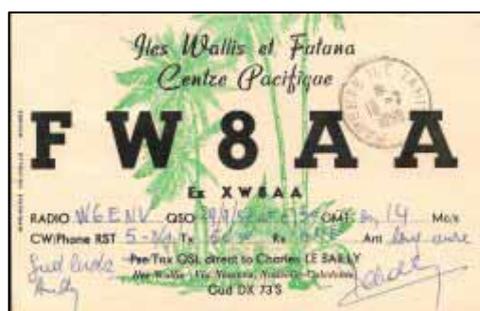
Difficile de trouver des renseignements sur le début des liaisons radio, seulement des brides d'information, glanées au fil de mes lectures et consultations diverses. Ainsi :

« En mars 1928, une première liaison radio est inaugurée... »

« A partir de 1940, c'est l'isolement total de l'archipel vis à vis de Paris. Cela va durer jusqu'au 18 avril 1941, où une liaison radio est rétablie avec Saigon, mais il faudra attendre le 27 mai 1942, pour qu'un premier navire accoste à Wallis, le CHEVREUIL des Forces Françaises Libres... » (cf site web du vice-rectorat de Wallis et Futuna).

« Le CHEVREUIL était commandé par le lieutenant de Vaisseau FOURLINIER...Les marins, rapidement débarqués, se rendirent tout droit au bâtiment de la T.S.F. dont ils s'emparèrent... » (cf. Histoire de Wallis – Mgr. PONCET – SDO.1972)

Nous savons au moins qu'il y avait une station de T.S.F. installée à Wallis, mais rien pour l'émission d'amateur ! L'indicatif de la station des P.T.T. était « FJW »...



Le tout premier radioamateur sera André BAILLET, « **XW8AA** », autorisé en « **FH8AA** » dès 1949. (cf. Radio REF 03/50) Il sera suivi par M. FERRAU, qui devient « **FH8AB** », et donne son adresse dans « Radio REF » : Box B - Wallis... (cf. Radio REF 02/52).

Pourquoi l'usage de ce préfixe « FH8 » par l'administration pour Wallis ?

En 1950, André BAILLET devient « **FW8AA** » ( cf. Radio REF 03/50), mais aucune information n'est donnée sur la poursuite d'activité de M. FERRAU en « **FW8AB** ». Était-il toujours actif ?

En fait, l'indicatif « **FW8AB** » est attribué à Adrien MONJOIE – REF 8895, nouveau chef-radio de la station des P.T.T. ( indicatif : « FJW ») de Mata-Utu, sur l'île Wallis. Il sera actif jusqu'en 1959. (cf. Radio REF 06/53 et 10/54).

Toujours par la chronique DX, nous savons que « **FW8AR** » est actif (cf. Radio REF 05/55), sans connaître aujourd'hui le nom de son titulaire. Ensuite, Achille POULET – REF 10472, météorologue, « **FK8AS** » en Nouvelle-Calédonie, utilise l'indicatif « **FW8AS** » pour ses missions à Wallis et Futuna en 1958.

C'est à priori le dernier indicatif donné jusqu'en 1962....Depuis, les indicatifs de la série des « FW8B.. », puis des préfixes en « FW1, FW2, FW5 et FW0 » sont apparus sur les bandes, pour la joie des Dxmen.

