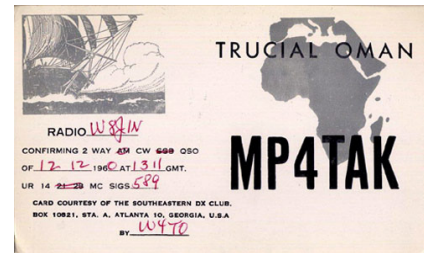


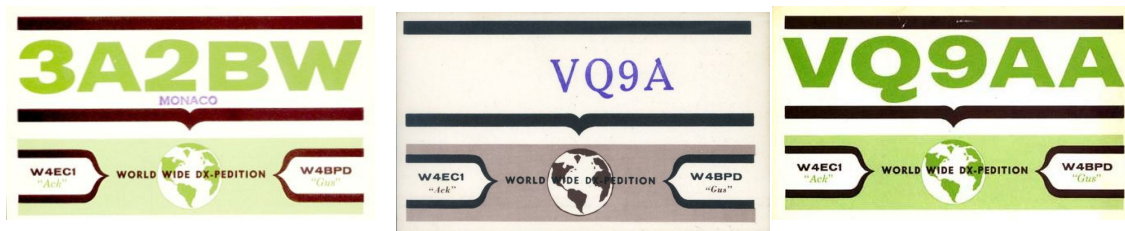
Après un voyage à travers le désert ce sera Oman et MP4TAK, la dernière contrée activée avant son retour aux US, mais qu'il ne pourra effectuer qu'après un séjour forcé à Rome faute de place dans les avions en fin d'année.



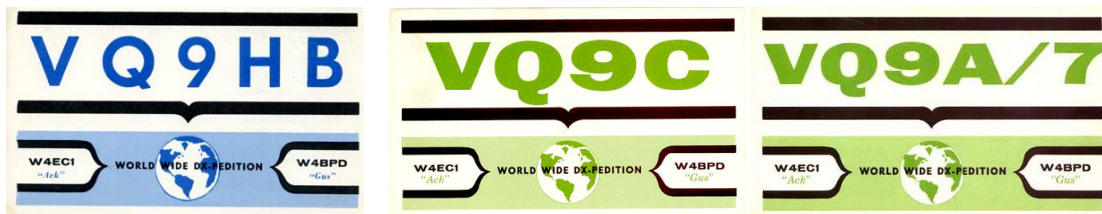
DEUXIEME VOYAGE 1962 - 1964

Ce sera le plus long et le plus important, une prédilection vers l'Océan Indien et l'Afrique de l'Est avant l'Asie et les régions de l'Himalaya. Ack W4ECI, sera le QSL manager et le gestionnaire des fonds, il sera sponsorisé par la firme Collins et aura un 75S-3 et 32L-1. Le voyage commence à Monaco qui est toujours très demandé par les américains.

En Avril 1962 de nouveau 3B2BW. Il ira aux Seychelles en passant par l'Inde faute d'avoir trouvé d'autre billet. Aux Seychelles pendant 13 jours, VQ9A, se rend à Aldabra avec Harvey VQ9HB, pour 7 jours VQ9AA, en raison de l'état de la mer ils mettront 8 jours pour revenir (il avait dû renoncer à s'y rendre l'année précédente en raison déjà de l'état de la mer). Au retour il va opérer sous l'indicatif d'Harvey.



Cosmolédo une partie d'Aldabra



Puis passe par Assumption en se rendant aux îles Chagos, et revient aux Seychelles.



Direction Nairobi pour se rendre au Rwanda.