

Dès 1943, l'exploitation des aérodromes et des stations de radio de l'aviation civile, de Sebha et Ghadamès, est confiée aux autorités françaises, et le contrôle du Fezzan revient à l'armée française (compagnies sahariennes et légion étrangère). Le colonel FLORIMOND devient le premier Résident de France au Fezzan. (cf documents photographiques extraits de « souvenir du Fezzan – 1950/1952 par Jean SOUPENE – site web).



Fort de Sebha, avec sa T.S.F.

Fort de Polignac et T.S.F.



Station de Ouargla



31



L'équipement radio des forts et postes secondaires est souvent de fabrication française. Il s'agit du poste déjà ancien, le E.R. 26bis. L'alimentation en est fournie par un groupe de batteries au cadmiun nickel, rechargé par un groupe électrogène – moteur monocylindre – F2b. « ...En 1950, la France institua une administration autonome... » (cf : Grand Larousse encyclopédique.1961)

