



En 1926, le lieutenant de Vaisseau G. BOUCHACOURT démarre depuis Bizerte, sous l'indicatif « **Fm8XOX** »...

En mai 1929, la station « **Fm8CFR** » (et qui deviendra « **FA8DA** », habituellement à Constantine, et qui émet provisoirement depuis Bizerte, est entendue en Angleterre, par Miss DUM – G8YL, sur récepteur Schnell O-V-1.



De même J. MOUSSET – « **eF8JMS** », militaire à Bizerte trafique un peu en 1927 (cf: JD8) et « **Fm8RIP** » démarre à Tunis en 1931 (cf: JD8 n° 329)

1931 : le préfixe « F4 ».

En 1931, l'administration des P.T.T. française décide d'attribuer des indicatifs avec le préfixe « F4 » au lieu du « F8 » aux stations amateurs du protectorat de Tunisie, et Georges SOLET devient « **F4AA** »...



Mais l'usage du « F4 » semble indiquer une station émettant depuis la France, aussi le préfixe devient dès 1932 « Fm4 », pour « France Maghreb 4 », puis se transforme en « FT4 », pour « France Tunisie 4 »...à partir de 1936.

1932 : le préfixe « Fm4 ».

Georges SOLET devient « **Fm4AA** »...



Jean MARCILLE – REF 1107 devient « **Fm4AB** » depuis Carthage.

