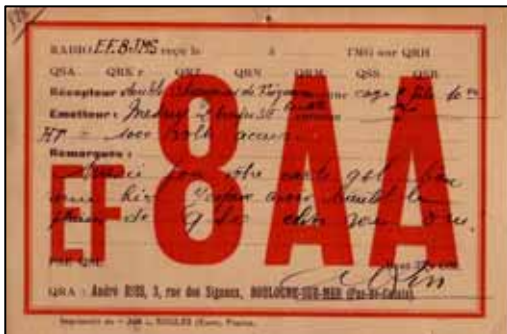


A partir de 1924, les stations françaises sont du type « eF8AA », mais uniquement par décision volontaire des amateurs pour leur trafic, surtout en télégraphie. La licence donnée par la République est toujours, elle, du style « 8AA ». Il faut attendre la Convention de Washington de 1931, ratifiée par la France, pour qu'au 1<sup>er</sup> août 1931 les stations officielles d'amateur françaises voient leur indicatif devenir du type « F8AA ».



Cela n'empêchera pas de voir de nombreuses stations « eF8xxx », à trois lettres en suffixe, à continuer de trafiquer, sans licence officielle, et ce jusqu'en 1935... Mais l'exemple venait de nos autorités de tutelle, puisque M. CHAUTON, responsable de la station T.S.F., du laboratoire de l'école des P.T.T., de la rue de Grenelle, à Paris, trafiquait en 1924 avec les amateurs sous l'indicatif « eF8AAA », avant de devenir « FPTT » et les militaires du Génie en « F8HVL » au Mont-Valérien, en « eF18GR » pour le 18<sup>ème</sup> Génie de Grenoble et « eF28GR » pour le 28<sup>ème</sup> de Montpellier (cf : QSL)

