

HISTOIRE DE L'EMISSION D'AMATEUR ET DU RESEAU DES EMETTEURS FRANÇAIS (R.E.F.)

L'émission d'amateur en Union-Française de 1920 à 1962...



par Gérard DEBELLE – F2VX .Service Historique du R.E.F.
(avril 2007)

Prologue : Les indicatifs...

A partir du 9 mars 1913, le département du commerce des Etats-Unis commence à s'inquiéter de la difficulté à identifier les stations destinataires de « radio-grammes » télégraphiques. Dans la foulée, le service de régulation radio de Berlin et la convention radiotélégraphique de Londres proposent d'affecter à chaque station un groupe de trois lettres pour pouvoir distinguer pays d'émission et station. Le 23 avril 1913 une circulaire du bureau international de Berne (convention de Berne) attribue des préfixes aux stations officielles et bateaux échangeant des radiogrammes. La France ratifie cette convention qui précise que le « F » est pour la France et toutes ses colonies, ainsi que la série « UAA à UMZ ». Le Maroc, protectorat depuis 1912, reçoit la série « CNA à CNZ »...

Après la Première Guerre Mondiale, la première station autorisée est André RISS. Il reçoit l'indicatif « 8AA » le 3 septembre 1921, sans préfixe de nationalité, car non prévu pour les stations amateurs lors de la convention de Berne. Le chiffre « 8 » est un hommage au 8ème régiment de Génie du général FERRIE.



Ainsi il y a sur l'air, surtout après 1923 et l'exploit de **8AB-1MO**, des difficultés à identifier les pays d'origine des signaux « amateurs » entre **8AB** de France et **8AI** des USA par exemple. Donc l'A.R.R.L. propose, et l'idée est reprise et encouragée par le « journal des 8 » qui fait autorité à l'époque auprès des amateurs européens, de mettre un préfixe complémentaire aux lettres officielles, en reprenant les préfixes commerciaux officiels de la convention de Berne. L'I.A.R.U. établie une liste qui est employée. Pour le monde « amateur » **8AA** devient **F8AA**, mais pour mieux distinguer les continents on ajoute une lettre devant ce préfixe : A pour Asie, E pour Europe, F pour Afrique (ainsi FA est une station d'Abyssinie, FK du Kenya), N pour Amérique du Nord, S pour Amérique du Sud, et O pour Océanie...

