



FB8ZZ

A
M
S
T
E
R
D
A
M



Joseph Klein

Il pense installer une antenne rhombic courant 1952:" La station se compose de deux BC 610 de 400 watts, de récepteurs BC342 et d'un Hammarlund super-pro. Une antenne long-wire de 200 m est montée sur trois mâts "Casanova" de 18 m de haut, et alimentée au centre par un coaxial...Cet aérien a l'avantage d'assurer un gain de 10 db sur Madagascar qui est notre principal correspondant, et permet grâce à de nombreux lobes secondaires des liaisons correctes, et notamment pour le trafic "navires"...L'installation d'une rhombic a été abandonnée pour des considérations d'ordre locales: vents dominants souvent voisins de 200 km/h, et dégagement maximum de l'emplacement de lancement des ballons de radiosondage...Pour le trafic amateur, il se déroule uniquement de 15h00 à 16h30 GMT. Les groupes électrogènes étant stoppés après le trafic officiel, les liaisons amateurs étaient effectuées avec un émetteur QRP (deux 6L6 au PA), en télégraphie avec une puissance de 35 watts: une centaine de stations F a effectué le QSO... FA8IH, F8BS, F9BO, F9RS, F8KW sont les stations les plus souvent contactées..." (cf.: Radio-REF: 15/06/1953).

A partir de 1953, le chef opérateur radio de FB8ZZ devient M.DONSKOFF, et il est précisé dans "Radio-REF" que FB8XX et FB8ZZ ne dépendent plus des Expéditions Paul-Emile Victor, mais sont des "Missions Gouvernementales, dépendant du Ministère de la France d'Outre-Mer. En 1953, il y a 4 opérateurs - Alex, Roger, André et René -, et en 1954 c'est Roger BAUDELLOT qui devient l'opérateur de FB8ZZ. Jusqu'en 1971, la station FB8ZZ sera active, puis remplacée par FB8ZA (en 1972) à FT1ZK (en 2002, et 1ère YL active depuis l'île Amsterdam).

