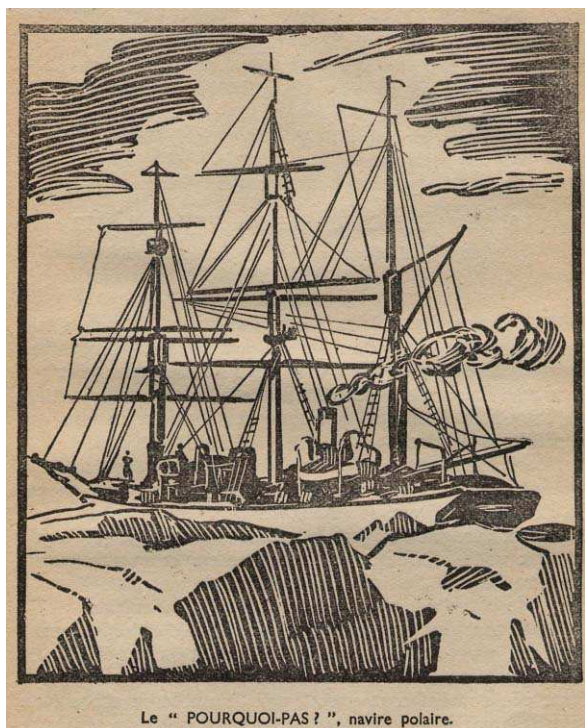


## 9ème partie: Le R.E.F. et les Missions Polaires Françaises.

### Tout d'abord au Groenland...



Le " POURQUOI-PAS ? ", navire polaire.



Mission du Cdt. CHARCOT  
navire le "Pourquoi-Pas" en 1930...

Dès 1930, Jean DENIMAL - F8EX - maintient le contact avec la station du navire du Commandant CHARCOT, le "Pourquoi-Pas", lors de sa mission au Groenland, dans le cadre de la première "année polaire", arrêtée par le congrès scientifique de Stockholm. Ce fut le point de départ de la collaboration entre le REF et les missions arctiques et antarctiques françaises...Le "Pourquoi-Pas" put se rendre au point assigné aux Français, la baie du Scoresby Sund, sur la côte est du Groenland par 70° de latitude nord. Dans le livre de Pierre DEVAUX - "Les Aventuriers de la Science" (éditions Magnard/1946) est relaté ce séjour polaire: *"...Le Scoresby Sund n'étant pas très éloigné de ce pôle magnétique, d'immenses courants électriques, les "courants telluriques", sillonnent jour et nuit l'épaisseur de notre globe...ici, les aurores boréales sont particulièrement abondantes en temps d'activité solaire.. Au même moment l'aiguille de la boussole s'affole, les appareils télégraphiques à longue distance fonctionnent tout seuls et les haut-parleurs profèrent d'étranges syllabes. A la mort de BRANLY, des "draperies de feu" s'enflammèrent sur tout le front nord, la radio crépita sans arrêt et toutes les lignes téléphoniques internationales tombèrent en panne... A Rosenvige, minuscule capitale au nom charmant: quatre cabanes de bois à l'entrée du Scoresby, encombré de glaces, on installa un poste d'émission à ondes courtes. Le signal, renvoyé par la couche aérienne, dite "couche de Heaveside", fut reçu par un poste automatique à oscillographe ultra-rapide Blondel... On lança également un ballon sonde qui emportait, dans une prudente cage en osier, un poste émetteur de T.S.F....."* Puis, pendant toute la mission de 1933, les membres du R.E.F. restèrent à l'écoute de la station "FSCS", émettant sur 33m et 55m, depuis le Scoresby-Sund ce qui entraîna une chaude dédicace du lieutenant de vaisseau HABERT, sur le livre d'or du REF. (cf.:2ème partie de cet article).