

## L'évolution des moyens de liaisons entre la France et la Martinique...

A la fin du XIXe siècle, « ... les télégrammes pour l'Amérique centrale et les Antilles sont généralement acheminés par les câbles sous-marin de la voie Galveston, de la voie Key-West, de la voie de Haïti ou de celle des Bermudes ... Par exemple un dépêche pour la Martinique pourrait être acheminée sur Brest, puis la voie Anglo, puis les lignes américaines, puis la voie Key-West... » (cf. Cahiers de Fernand CARLIER – 1898)

Dans la nuit du 8 au 9 mai 1902, la terrible éruption volcanique de la Montagne Pelée détruit la ville de Saint-Pierre, capitale administrative de la Martinique. « Le câble sous-marin reliant la Martinique à la Guadeloupe (et au reste du Monde) est coupé, l'île est isolée au moment où elle a le plus besoin de secours. La réparation du câble demandant de longs mois, le Ministère des Colonies fait appel à la télégraphie militaire.



Le capitaine FERRIE rassemble à Bordeaux, en moins de deux semaines, le matériel nécessaire : c'est de ce port qu'il embarque pour les Antilles, accompagné de l'Inspecteur MAGNE des Postes et Télégraphes et du lieutenant MOUNIER... Sur place, la liaison Martinique-Guadeloupe est établie par deux stations d'une puissance de 120 watts, installées à Beauséjour, près de La Trinité (en Martinique), par le capitaine FERRIE et à la Verdure, près de Pointe-à-Pitre (en Guadeloupe) par Monsieur MAGNE... Les antennes sont montées sur des mâts de 55 mètres de hauteur ; la distance entre les stations est de 180 Kilomètres... Après avoir transmis les premiers radiotélégrammes, le capitaine FERRIE rejoint son poste à Paris. Le service sera assuré par le lieutenant MOUNIER jusqu'à la fin de l'année 1903... Au début d'août 1902, un cyclone brise le mât de la Martinique, mais la liaison est maintenue avec un mât de 30 mètres seulement... Ce service, utilisé pendant plus d'une année, attire l'attention du Ministère de la Guerre sur les possibilités offertes par la T.S.F... » (cf. Le Général FERRIE – un grand précurseur de la T.S.F. – Georges PETITJEAN – 1968)

***La station de « La Verdure »  
installée en 1902, en Guadeloupe.***

