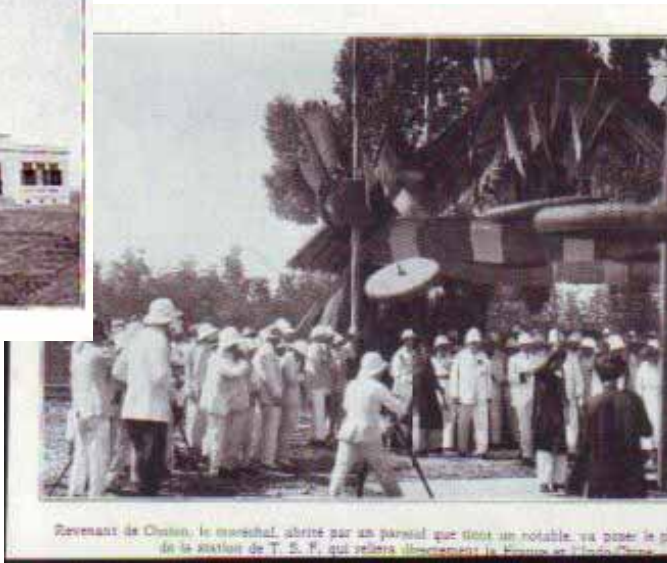
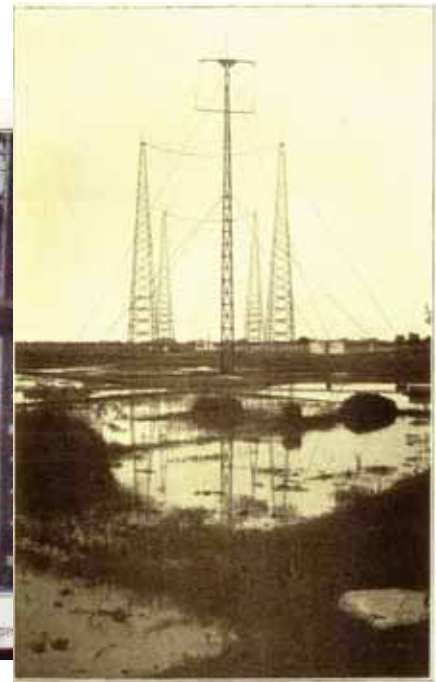




Le poste.



Revenant de Oudon, le notaire, abrité par un parasol que tient un notable, va poser le premier boulon de la station de T. S. F. qui reliera Hanoi, la Haïphong et Hanoï.



UNE ANTENNE DE STATION PLEINANTE
L'existence multiple du poste d'Hanoi,
(cf. Section des Radiotechniques)

Pose Du premier « boulon » de « FZO » en 1913

FRL



La station de T. S. F. de Hanoi (Indochine), à Lachau (Tonkin), près du poste de la garde indienne et des télégraphes.



La grande station de T. S. F. de Saigon (Cochinchine).

FSR

Pour Saigon, la station comportera des postes à alternateur (ondes longues) de la Compagnie S.F.R., à partir de 1918, pour liaison en télégraphie :

- 2 alternateurs de 500 kilowatts,
- 1 alternateur de 200 kilowatts,
- 1 alternateur de 25 kilowatts.

A partir de 1930, une liaison radio-téléphonique existe entre la France et l'Indochine (indicatif « FSR »). Le JD8 n° 357, de août 1931 demande aux amateurs « d'écouter les essais de « Radio Saigon » sur 49 mètres et 25 mètres... ». En 1931, les autres indicatifs du poste TSF de Saigon sont :

- pour les stations expérimentales ondes courtes « FZR » sur 16.200 kc/s, « FZS » sur 18.310 kc/s.
- pour la station des signaux horaires « FZG » sur 12.000 kc/s
- pour le trafic éventuel sur ondes courtes avec amateurs « **F3ICD** » ...

(cf. Radio REF 10/1932)