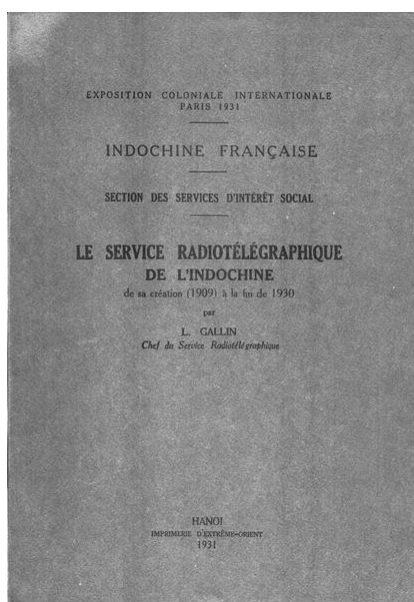


Les communications avec l'indo-Chine à la fin du XIX^{ème} siècle...

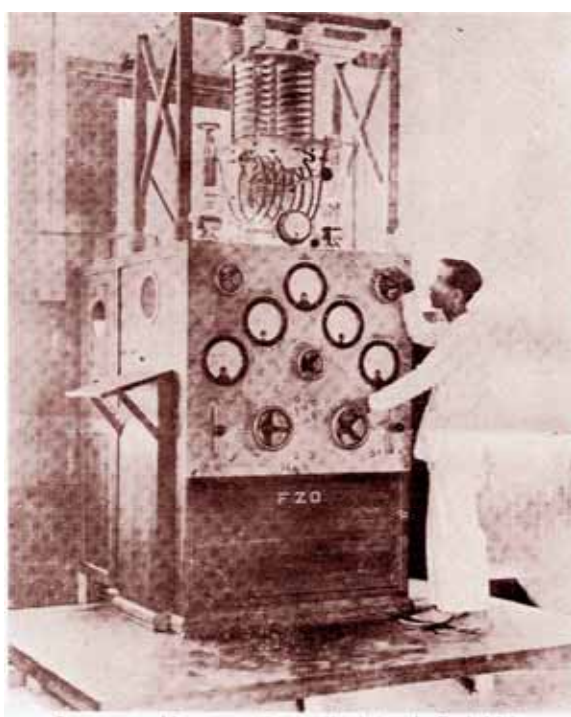
Replongeons-nous dans les cahiers de Fernand CARLIER de juillet 1898, pour y lire (§ 5° Asie, Océanie) : « les grandes voies mettent en communs les communications télégraphiques entre l'Europe et l'Extrême-Orient... Ainsi pour joindre Saigon, les câbles sont : la route indo-européen qui part de Liverpool vers la Perse, les Indes, la Birmanie, puis Bangkok et Saigon, Hué, Hanoi, ou la voie de la Eastern... Il y a, en tout, 6 routes possibles pour joindre Saigon... »



Par ailleurs, nous connaissons bien le service Radiotélégraphiste de l'Indochine, créé dès 1909, et explicité dans le livre de L. GALLIN, publié à l'occasion de « l'Exposition Coloniale Internationale de Paris de 1931 »... (Livre de la bibliothèque de Alain RIBOT – F2AR, membre du SHREF).

Pour la T.S.F, nous savons que, dès 1910, la station « HVA » est installée à Hanoi (un alternateur SFR de 25 kilowatts), et qu 'en 1914 les postes d'indo-chine sont les suivants :

- Saigon : « FSR »..
- Tourane (Da Nang) : « FLT ».
- Cap St. Jacques (Vung Tan): “FCA”.
- Poulo-Condor: “FBP” (opérateur Jean LAGARDE)
- Haiphong (Kien An): “FKA”.
- Laïchan: “FRL”.
- Hanoi (Bach Mai) : « FZO ».



STATION DE HANOI. — Centre d'émission de Bach-Mai.
Poste de 2 kw FZO. Service direct Hanoi-Paris.

