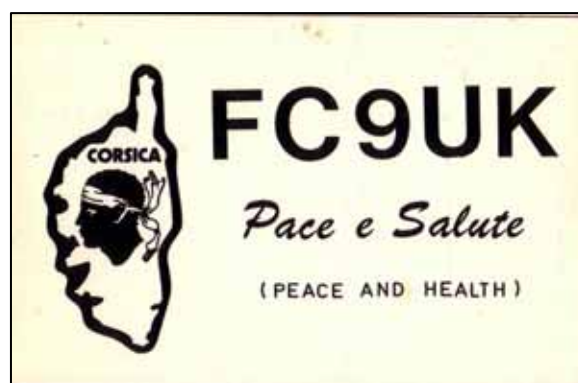


Nous sommes en 1958. L'administration des P.T.T. refuse toujours l'usage d'un indicatif, avec le préfixe « FC », mais cependant certains utilisent leur indicatif, en remplaçant le « F9 » par un « FC9 », au lieu de « F9xx/FC »...



Devant cette pression des amateurs locaux, et des « continentaux », français et étrangers qui venaient passer des vacances en Corse, le R.E.F. va intervenir auprès de l'administration. En juin 1958, si les indicatifs ne sont toujours pas de la forme « FCxxx », l'administration attribue la série « F2C » à la Corse, et les premiers indicatifs sont attribués : « F2CA, F2CB, F2CL, F2CS ». Mais personne ne connaît cette particularité des indicatifs en « F2C », indiquant la Corse pour le DXCC. Aussi les stations « F2C » utilisent « F2Cx/FC » ou « FC2Cx » pour continuer à se faire connaître...

