

Les débuts de la T.S.F. en Corse...

En 1900, après sa liaison expérimentale, entre Wimereux (Boulogne/mer) et Douvres, de avril 1899, sur une distance de 50 kilomètres, G. MARCONI souhaite faire de nouvelles expériences, pour augmenter la portée de ses équipements.

Grâce à l'appui du Général FERRIE (Capitaine à l'époque !), MARCONI obtient du gouvernement français, en 1901, l'autorisation de réaliser un essai de liaison entre la côte française (Nice) et la Corse (Calvi), soit une distance de 175 kilomètres. Un protocole est signé avec l'autorité militaire pour installer deux stations expérimentales, l'une à **BIOT** près de Nice et l'autre à **CALVI** en Corse...

A la station de Biot, la « Marconi Wireless Telegraph Company » installe un émetteur du même type que celui utilisé pour la liaison de 1899 à Douvres : ondes courtes amorties sur 300, 200 et 70 mètres.

L'antenne est fixée sur un mat de 55 mètres, et est alimentée en montage TESLA (excitation directe).

Le récepteur est équipé d'un cohéreur de BRANLY, avec enregistreur à bande papier.

Rigoureusement le même équipement sera ensuite installé, à la station de Calvi (à l'hôtel Christophe Colomb)...**Le 14 avril 1901 les essais commencent, la liaison est établie et l'expérience est un succès total.**

(C.f : livre : La T.S.F. du Capitaine FERRIE ; site internet de TK5YP – Jacques GREUET – Radio club d'Antibes ; site internet de Pierre DESSAPT –« Raconte moi la Radio » - 2002-2007)

