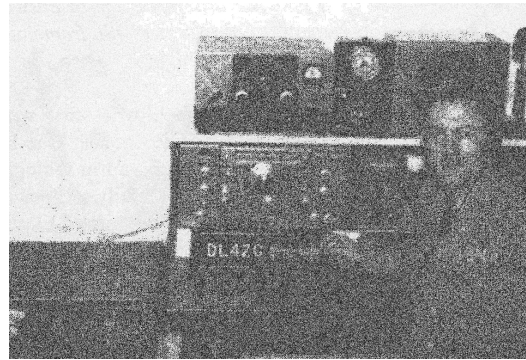




Operating J2AH1

De retour aux US, il reçoit plusieurs cours de direction supérieure dans de nombreux domaines de l'armée. Lloyd et Iris créent une société dans le domaine immobilier et le BTP, Drake Builders qui construit des maisons, des hôpitaux ...

En 1953, Lloyd est envoyé en Allemagne à Heidelberg afin de développer un système de communication hertzien, VHF/UHF, pour l'OTAN. Il aura le call DL4ZC et réalisera rapidement le DXCC depuis ce nouveau pays. Les Colvin voyageront dans toute l'Europe pour rencontrer de nombreux radioamateurs.



1957, voit leur retour en Californie juste au moment où Dick Spenceley annonce la création d'un nouveau diplôme le WPX, Lloyd aura le N° 1 ! Avec l'armée et leurs propres voyages, les Colvin ont déjà visité 86 pays. Lloyd maintenant colonel, développe la SSB pour les communications du Strategic Air Command (SAC). En 1961, Lloyd revient à la vie civile et sa compagnie Drake Builders construit leur maison en Californie qui sera leur point d'attache entre leurs nombreux voyages.



LES VOYAGES

Le premier débute en 1965 et va concerner le Pacifique. Leurs projets sont de visiter et d'opérer depuis 150 pays, c'est ce qu'ils communiquent à la fondation YASME. Ils feront toutes les démarches difficiles pour obtenir des licences de nombreuses années en avance, ils financeront aussi tous leurs voyages et laisseront leur société Drake Builders fonctionner sans eux.



Ils opèrent depuis Guam, les îles Marshall, le Kiribati Ouest (alors les îles de : Tarawa, Gilbert, Ellis.) Saipan, Majuro L'équipement est une ligne Collins et une beam TH-3.

En 1966, ils se rendent en Angleterre et obtiennent leurs licences (G5ACH pour Lloyd et G5ACI pour Iris). Ils trafiquent depuis : les îles de Man, Jersey, Sark, et Gibraltar avant de retourner en Californie avec des milliers de QSO depuis chaque endroit.

Ils repartent en fin d'année vers l'Espagne, les îles Madères, les Açores.