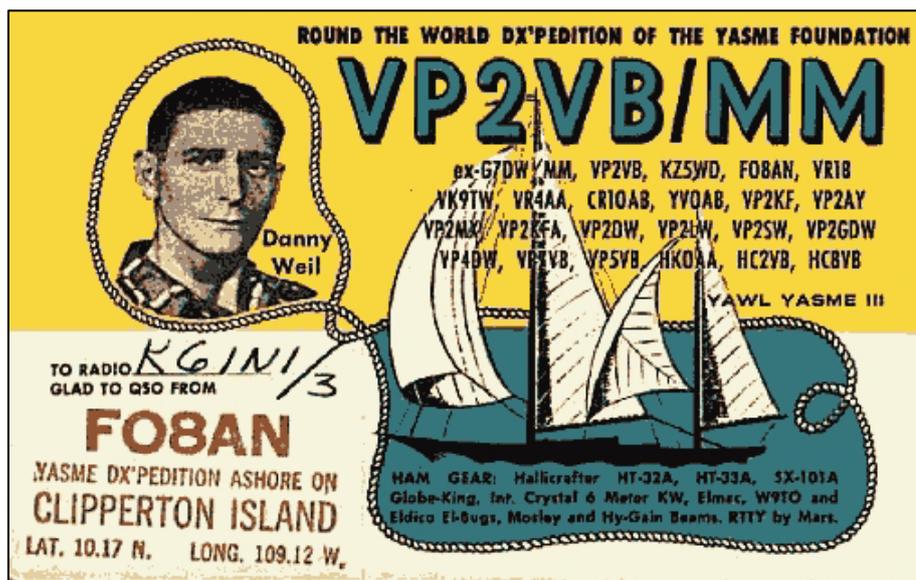


La deuxième activité : Lors de son « tour du monde de la YASME foundation », Danny WEIL a trafiqué « à terre » (ashore) sur Clipperton en 1956, d'après sa QSL ?



La troisième activité, « FO8AT » du 9 au 23 août 1958 :

Dans le cadre de « l'année physique internationale – I.G.Y. » de 1958, W6ZVQ avait obtenu l'autorisation de débarquer et d'opérer sur l'îlot, à l'occasion d'une mission du « Scripps Institute of Oceanography ». L'équipe, composée de onze hommes et une femme, dont trois opérateurs radio, avait quitté San Diego (Californie), à bord du « Spencer F. Baird », le 1^{er} août.

Clipperton est atteint le 7 août, mais une tempête rend impossible le démarrage immédiat de « FO8AT ». L'équipement se composait d'un KWM1 Collins, d'une beam et d'une verticale (don de Hy-Gain). Le trafic prévu uniquement sur 14 et 21 Mc/s, SSB et CW... C'est le 9 août que tout commença. !

André BERTENES – **F3NB**- écrivait ensuite dans « Radio REF » :
« Jamais je crois, en 25 ans de trafic amateur, je n'ai entendu un tel QRM sur la bande des 20 mètres. On pourrait comparer le roulement ininterrompu des appels à une préparation d'artillerie, avant les grandes attaques de 1914-1918 ... »



Mais ce n'était pas le tout d'entendre Clipperton, il fallait contacter « FO8AT ». Les 9, 10, 11, 12 août, que des QSO avec Etats-Unis, Australie ou Nouvelle-Zélande. Enfin le 13 à 05h15 GMT, « FO8AT » transmet le message suivant : « QST de FO8AT. Pendant demi-heure à venir, je demande aux stations W et VK/ZL de ne plus appeler pour laisser une chance aux stations DX. » A 05h20, « HB9J » fait le QSO, premier européen, puis à 05h28 « F3NB » inscrit son indicatif dans le log, premier français à contacter Clipperton... (cf. Radio REF 10/58).

Il faudra attendre ensuite 20 ans pour espérer contacter Clipperton!