



Voiture n° 5 ONDES

Voiture TSF

Passagers :

- Lieutenant de vaisseau Pecqueur
- Kervizic, radiotélégraphiste
- Les savants chinois sur une partie du parcours
- Carl, archéologue
- Conté, mécanicien

Matériel :

- 10 valises passagers
- 1 poste émetteur et récepteur type FC 50 de 500 W, monté sur un châssis P.14. La portée, d'environ 8 000 km, permet le contact constant avec Paris ou Washington par le pôle Nord
- 1 poste à portée réduite type CCI de 50 W transportable à dos de mulet, avec alimentation double : une batterie, un groupe électrogène également transportable

Les appareils d'émission et de réception ont été adaptés aux besoins de l'expédition avec l'aide des ingénieurs de la SFR (Société française radio-électrique).

Il a été décidé de considérer le poste de 500 W comme un poste de bateau. Une demande d'indicatif a été faite auprès des PTT.

Deux voitures emportent un mât démontable de plus de 20 m de hauteur. Ces mâts se fractionnent en éléments télescopiques interchangeables et peuvent se monter rapidement. L'antenne qu'ils portent est d'un type unifilaire.

L'alimentation est assurée par deux alternateurs monophasés, accouplés en bout d'arbre, de 1 kW, 600 périodes. Un transformateur statique élève la tension jusqu'à 3 000 V.

Sur une des voitures, c'est le moteur même qui peut entraîner les deux alternateurs, grâce à un embrayage spécial agissant sur un train d'engrenages approprié.

Le travail de l'opérateur dans sa cabine est facilité : ondemètre pour la recherche rapide des longueurs d'onde, éclairage par plafonnier, refroidissement de la lampe d'émission, ventilateur silencieux, etc.