

Le 24 mars 1931, à Beyrouth, Maurice LAPLANCHE et SCHULLER, les radiotélégraphistes du groupe PAMIR, dressent le mât de 15 m et procède aux réglages TSF, assisté par un ingénieur SFR envoyé de Paris...

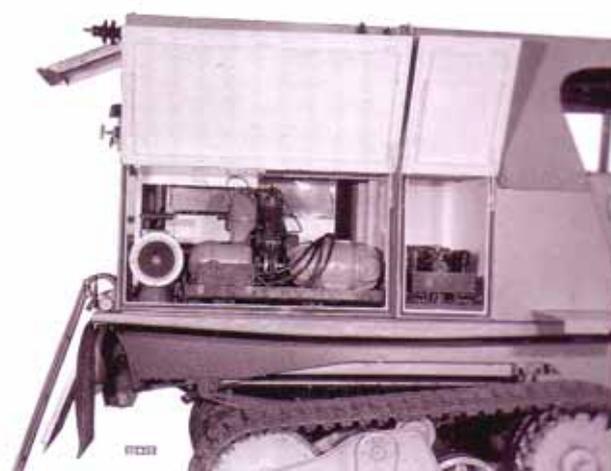


**titulaire du brevet radiotélégraphiste de bord en 1912  
opérateur TSF à la Compagnie générale transatlantique**

Le groupe PAMIR va suivre l'itinéraire suivant, à partir du 4 avril 1931 : Beyrouth, Damas, Bagdad, Téhéran, Meshed, puis l'Afghanistan : Kandahar, Kabul, Dakka ; puis Peschawar et les cols du Cachemire, enfin l'Himalaya. Ensuite la Chine (Tach -Kougan), Kachgar et Aksou où la jonction se fait avec le groupe CHINE le 8 octobre 1931.

Le groupe CHINE va suivre l'itinéraire suivant, à partir du 6 avril 1931 : Tien-Tsin, Pékin, désert de Gobi (Mongolie), Sou-Tchéou, Tourfan, Ouroumtsi, Aksou. Les deux groupes réunis arriveront à Pékin le 12 février 1932

La voiture radio du groupe PAMIR est la voiture 5 et porte le nom symbolique de « ONDES ».Voici sa fiche technique...



Voiture TSF. le groupe électroaène est logé dans le caisson arrière.