

Les débuts des liaisons avec la Métropole...

Nous devons, une nouvelle fois, rechercher dans les cahiers de Fernand CARLIER, datant de 1898, comment la France peut communiquer avec sa lointaine colonie. Nous y trouvons que le câble télégraphique existait entre l'Europe et la Nouvelle-Zélande, et qu'ensuite un câble fut installé de : « ... Bundaberg vers la Nouvelle-Calédonie, mettant ainsi notre colonie océanienne en contact avec la métropole... »

A partir de 1905, une liaison maritime est organisée avec la métropole par la rotation du navire « La Loire » pour la colonie pénitentiaire. A partir de 1912, « La Loire » est équipée d'un poste de T.S.F. Enfin, en 1920, le port de Nouméa est doté d'une station radio de la Marine – « Nouméa Sémaphore » - indicatif « FQN »...

Mais, il faudra attendre le 1^{er} juin 1925, pour qu'une liaison commerciale, Saïgon – Nouméa soit ouverte, grâce au poste de la Compagnie générale de T.S.F. de Saïgon. (Cf. : *Le service radiotélégraphique de l'Indochine L. GALLIN – imprimerie d'Extrême-Orient – Hanoi – 1931*). A la même époque, pour la première fois, le poste continental de Sainte-Assise est reçu directement à Nouméa...

Le « Journal des 8 » - n° 129 du 29 janvier 1927 (page 4), nous informe de l'activité de notre camarade M. PERENNEES - « **8XZ** » depuis le « Radio-Centre de Nouméa » : « **8GM** à reçu la carte QSL de **8XZ** le Radio-Centre de Nouméa (Nouvelle-Calédonie), reçu r5.



8XZ rentre en France sur le paquebot « Louqsor », mais il est certain que pendant son séjour en Nouvelle-Calédonie, il a entendu de nombreux amateurs européens, en particulier des F. Comme **8XZ** aura été une station à DX, de durée éphémère, sa carte sera rare. La station **8XZ** était montée avec des moyens de fortune, puissance de 15 watts maximum, sous tension de 240 volts DC. Malgré cela, d'excellents DX furent réalisés : Nouvelle-Zélande (NZ), Australie (oA), Uruguay, ce dernier représentant la plus belle distance... »

En 1932, la CIT de Madrid attribue le préfixe « **F3NC** » à la Nouvelle-Calédonie qui, me semble-t-il, n'a jamais été utilisé par les amateurs.

En novembre 1935, nous apprenons le début d'activité de Charles GAVEAU – REF 3037, qui prend comme indicatif ses initiales, et démarre en « **F7CGV** », depuis Nouméa... alors que « le 2 octobre 1935, le Ministre des Colonies avait donné instruction à l'administration, pour que l'émission d'amateur soit autorisée avec le préfixe « **FK8** » en Nouvelle-Calédonie ». (Cf. *Radio REF – novembre 1935 - A noter que « F7GCV » est signalé, actif sur 40 mètres, dans la chronique du « Réseau d'urgence Colonies » de F8JD, du même numéro*). Sans se démonter, Charles utilise alors « **FK8CGV** ». Enfin, « Radio REF » de juillet 1937 nous informe que Charles « **F7GCV** » vient de recevoir son indicatif officiel « **FK8AA** ».

En novembre 1937, il installe le premier poste de radiodiffusion de l'île : « **RADIO NOUMEA** » émet sur 49 mètres avec une puissance de 12 watts... (Cf. *Radio REF – novembre 1937 et septembre 1938*). En décembre 1938, Edouard VENTRILLON – REF 3490 est en attente d'autorisation, mais aucune mention d'indicatif n'est connue... et la guerre mondiale arrive !... **Qui a une QSL de Charles ?**

