

Et les amateurs, dans l'entre-deux guerre ...

Les premiers membres du REF vont « apparaître », dès 1929 à Port-Gentil et à Lambaréné, dans les milieux économiques des exploitations forestières et compagnies maritimes. Ainsi nous trouvons :

- en avril 1929 : M. LEGROS – REF 869, M. LAPEBIE – REF 870, Marc MADISSON – REF 871, M. LETINOIS – REF 871, René ALLARD – REF 873, qui deviendra « F8ZH » en 1950, et semble être le seul à avoir obtenu un indicatif.
- En juillet 1929, M. et Mme. De LAVAURE deviennent REF 955 et REF 956. Puis M. DIEUDONNE – REF 957, Yves GRAVENAND – REF 958, M. ANTONIN – REF 959. Ils étaient tous habitant à Port-Gentil, et leur intérêt pour la T.S.F. était lié aux activités maritimes.

A cette époque, les opérateurs radio de la marine marchande étaient en contact avec les amateurs, plus sûr moyen de garder une liaison fiable en cas d'urgence, et d'ailleurs confirmés leur QSO par des QSL...



Dès 1928, le « J.D.8. » signale le trafic de « **eF8HPG** », opérateur radio sur la ligne Le Havre- Port-Gentil. Il trafique avec l'indicatif « **FQ8HPG** » depuis Port-Gentil, et je possède sa carte QSL. On peut y lire qu'il devenait « **FF8HPG** » en escale à Dakar, « **FR8HPG** » depuis les îles Canaries ; « **FM8HPG** » depuis le Maroc ou « **FA8HPG** » depuis l'Algérie...